

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
«СВЕРДЛОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

код и наименование профессии: **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

(на базе основного общего образования со сроком обучения 1 года 10 месяцев)

Рассмотрена и одобрена  
Методической комиссией дисциплин  
профессионального цикла  
Протокол № 1  
от « 08 » сентября 2023 г.  
Председатель комиссии  
Мах - Махрова Е.Н.

Разработана на основе федерального государственного  
образовательного стандарта среднего профессионального  
образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и  
обслуживанию автомобилей" утвержденного приказом  
Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г.  
№ 1581( с изменениями)  
Заместитель директора по УПР  
Мартынова Мартынова Е.В.

**Составители (авторы : Дубинина Л.С., Василенко В.В. – мастера производственного обучения**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ</b>	<b>1</b>
<b>2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>3</b>
<b>3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>9</b>
<b>4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>13</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>16</b>

## 2. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Место учебной практики в структуре основной образовательной программы

Программа учебной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих служащих (далее – ППКРС) по профессии: **23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**, в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД);

- определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;
- осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации;
- производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документацией;

### 2.2. Цели и задачи учебной практики.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающегося в ходе освоения программы учебной практики должен

**иметь практический опыт:**

**ПМ.01.** – Проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами; снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей; использовании слесарного оборудования.

**ПМ.02.** – Выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; выполнении работ по ремонту деталей автомобиля; управлении автомобилями;

**ПМ.03.** – Проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами; выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя; снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля; использовании технологического оборудования.;

**знать:**

**ПМ 01** - Виды и методы диагностирования автомобилей; устройство и конструктивные особенности автомобилей; типовые неисправности автомобильных систем; технические параметры исправного состояния автомобилей; устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования; компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей;

**ПМ.02.**- Виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию; типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;

устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов; виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения; правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения; порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств; приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию; основы безопасного управления транспортными средствами;

**ПМ.03.** - Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей; технологическую последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей; методику контроля геометрических параметров в деталях систем и частей автомобилей; системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей; основные механические свойства обрабатываемых материалов; порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей; инструкции и правила охраны труда; бережливое производство;

**уметь:**

**ПМ.01-** Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей; применять диагностические приборы и оборудование; читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; оформлять учетную документацию; использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике;

**ПМ.02.-** Применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей; выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей; безопасно управлять транспортными средствами; проводить контрольный осмотр транспортных средств; устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

**ПМ.03.-** Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей; определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ;

### 2.3 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной практики :

Всего – ПМ.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» - 72 часа

- ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям технической документации» - 72 часа

- ПМ.03 «Ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации» - 108 часов.

### 2.4. Результаты практики

#### Результатом учебной практики является освоение:

Результатом освоения программой учебной практики является овладение студентами видами профессиональной деятельности техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля, техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям технической документации, ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации, в том числе профессиональными (ПК) и (ОК) компетенциями:

#### общие компетенции (ОК)

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 2.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ОК 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

### **профессиональных компетенций (ПК)**

ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3.	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ПК 3.1	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей
ПК 3.2	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей
ПК 3.3	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий
ПК 3.4	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 3.5	Производить ремонт и окраску кузовов.



### 3.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Тематический план

Коды профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах)	Сроки проведения			
			I	II	III	IV
1	2	3				
ПК 1.1-1.5	ПМ.01.Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов в автомобиля	72 (12 недель)	72			
ПК 2.1.-2.5.	ПМ.02.Техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации	72 (12 недель)		72		
ПК 3.1.-3.5.	ПМ.03. Ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требований технологической документацией.	108 (18 недель)				108
	<i>Всего:</i>	252	72	72		108

### 3.2 Содержание обучения по учебной практике

Наименование профессионального модуля	Наименование ПК	Виды работ	Объем часов
<p><b>ПМ.01.</b> Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</p>	<p>ПК 1.1- 1.5.</p>	<p>Слесарное дело.            Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ.            Разметочные работы. Рубка металла. Правка, рихтовка и изгибание металла. Резка металла. Опиливание металла. Сверление, зенкование. Сверление, зенкование. Нарезка резьбы. Паяние. Клепка. Посадки.            Диагностика технического состояния механизмов двигателя.            Диагностика технического состояния систем двигателя.            Диагностика технического состояния источников тока. Диагностика технического состояния систем зажигания, пуска автомобиля.            Изучение средств диагностирования механизмов и агрегатов трансмиссии автомобиля. Диагностика технического состояния сцепления, коробки передач. Диагностика технического состояния карданной передачи, механизма ведущего моста.            Изучение средств диагностирования ходовой части и механизмов управления автомобиля. Проверка углов установки колес. Диагностика технического состояния тормозной системы.            Диагностика технического состояния кузова, геометрии и его элементов кузова. Диагностика определения состояния лакокрасочного покрытия.            Ознакомление с общим устройством автомобиля, размещением и креплением основных частей, узлов, агрегатов и деталей; выяснение последовательности передачи вращения от двигателя к ведущим колесам.            Ознакомление с общим устройством и работой двигателя;            выяснение места размещения крепления агрегатов, механизмов и систем на двигателе и получение практических навыков в проведении его</p>	<p>72</p>

		<p>частичной разборки.</p> <p>Разборка, сборка механизмов двигателя</p> <p>Разборка, сборка системы охлаждения двигателя</p> <p>Разборка, сборка системы смазки двигателя.</p> <p>Разборка, сборка системы питания двигателя с искровым зажиганием (карбюраторного двигателя, инжекторного двигателя)</p> <p>Разборка, сборка системы питания дизельного двигателя.</p> <p>Разборка, сборка электрооборудования автомобиля</p> <p>Разборка, сборка силовой передачи автомобиля (трансмиссия )</p> <p>Разборка, сборка ходовой части автомобиля.</p> <p>Разборка, сборка рулевого управления.</p> <p>Разборка, сборка тормозных систем автомобиля.</p> <p>Снятие, установка узлов, элементов, съёмных панелей кузова и кабины.</p> <p>Общий осмотр автомобилей, двигателя.</p> <p>Освоение навыков выполнения работ по проверке технического состояния автомобиля (пуск двигателя, прослушивание).</p> <p>Выявление дефектов кузовов, кабин и платформ.</p>	
<p><b>ПМ.02.</b> Техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации</p>	<p>ПК 2.1- 2.5.</p>	<p>Освоение навыков выполнения работ по определению неисправности автомобиля .</p> <p>Определение технического состояния автомобильных двигателей.</p> <p>Определение технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>Определение технического состояния автомобильных трансмиссий.</p> <p>Определение технического состояния ходовой части.</p> <p>Определение технического состояния механизмов управления автомобилей.</p> <p>Техническое обслуживание двигателя</p> <p>Техническое обслуживание систем охлаждения и смазки двигателя</p> <p>Техническое обслуживание системы питания двигателя</p> <p>Техническое обслуживание электрооборудования</p> <p>Техническое обслуживание трансмиссии</p>	<p>72</p>

		<p>Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления.  Техническое обслуживание кузовов и кабин  Техническое обслуживание дополнительного оборудования  <i>Учебное вождение (индивидуально, вне сетки часов)</i>  <u>Вождение автомобиля категория «В».</u> Начальные упражнения по вождению в условиях маневровой площадки. Вождение на маневровой площадке. Вождение на дорогах с малой интенсивностью. Вождение на дорогах с высокой интенсивностью движения. Вождение в особых условиях. Усовершенствование техники управления.</p>	
<p><b>ПМ.03.</b> Ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации</p>	<p>ПК 3.1- 3.5.</p>	<p>Системы, виды и методы ремонта автомобилей  Приемка автомобилей в ремонт, разборка, очистка и мойка сборочных единиц и деталей  Ремонт кривошипно-шатунного механизма  Ремонт механизма газораспределения  Ремонт систем охлаждения и смазки  Ремонт системы питания  Ремонт приборов электрооборудования  Сборка, обкатка и испытание двигателей  Ремонт трансмиссии  Ремонт ходовой части и механизмов управления  Ремонт кузова и дополнительного оборудования  <i>Учебное вождение (индивидуально, вне сетки часов)</i>  <u>Вождение автомобиля категория «С».</u> Начальные упражнения по вождению в условиях маневровой площадки. Вождение на маневровой площадке. Вождение на дорогах с малой интенсивностью движения. Вождение на дорогах с высокой интенсивностью движения. Вождение в особых условиях. Усовершенствование техники управления.</p>	<p>108</p>
		<b>Всего учебной практики</b>	<b>252</b>

## **4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к документации, необходимой для проведения учебной практики:**

1. Рабочая программа учебной практики.
2. Поурочно тематический план учебной практики
3. Перечень учебно-производственных работ.
4. Планы уроков учебной практики.
5. Журнал учета учебной практики
6. Журнал регистрации инструктажей по БЖД студентов.
7. Комплексно - методическое обеспечение (КМО).

### **4.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Учебная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов.

### **4.3. Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

*Основные источники:*

1. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. М. «Академия» - 2010г.
2. Заплатин В.Н. Основы материаловедения. М «Академия» 2012г.
3. Заплатин В.Н. Лабораторный практикум по материаловедению в машиностроении. М. «Академия» - 2012г.
4. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля. М. «Академия» - 2012г.
5. Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры. М «Академия» - 2007г.
6. Кланица В.С. Охрана труда на автомобильном транспорте. М. «Академия» 2010г.
7. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. М «Академия» - 2011г.
8. Майборода О.В. Основы управления автомобилем. Безопасность движения. М «Академия» - 2011г.

9. Прошин В.М. Электротехника М. «Академия» - 2010г.
10. Прошин В.А. Лабораторно – практические работы по электротехнике. М. «Академия» -2013г.
11. Смогин А.В. Правовые основы деятельности водителя. М «Академия» - 2011г.
12. Ярочкина Г.В. Основы электротехники. М. «Академия» - 2013г.

*Дополнительные источники:*

1. Виноградов В.М. Технологический процесс ремонта автомобилей. М. «Академия» - 2007г.
2. Власов К.Р. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей М. «Академия» 2004г.
3. Инструкция о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефти и нефтепродуктов на нефтебазах, наливных пунктах и автозаправочных станциях.
2. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. М. «Академия» - 2005г.
3. Нерсесян В.И. Устройство легковых автомобилей. М «Академия» 2004г.
3. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. – М.: «Академия», 2009.—640 с.
4. Покровский А.В. Слесарное дело. М «Академия» 2004г.
5. Родичев В.А. Грузовые автомобили. М. «Академия» 2006г.
6. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. М. «Академия» 2007г.

*Журналы:*

1. Устройство, техническое обслуживание и ремонт различных марок автомобиля.
2. За рулем.

*Интернет-ресурсы:*

1. <http://www.megaslesar.ru>
2. <http://www.automn.ru>
3. <http://www.car-exotic.ru>
4. <http://www.mukhin.ru>
5. <http://www.revolution.allbest.ru>
6. <http://www.amastercar.ru>
7. <http://www.automan.ru>
8. <http://www.sustemsauto.ru>

#### **4.4. Требования к руководителям практики от ОУ и организации.**

Реализация ППКРС должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено ГОС СПО для выпускников.

#### **4.5. Требования к соблюдению техники безопасности и пожарной безопасности.**

Требования охраны труда при прохождении учебной практики (взято из положения о порядке трудового и проф. обучения несовершеннолетних профессиям, связанным с работами с вредными и тяжёлыми условиями труда, а также работами повышенной опасности НПАОП 0.00-4.24-03) Студенты, которые проходят учебную практику в условиях предприятия, распространяются действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка, правила, нормы и инструкции по охране труда.

До начала учебной практики студенты обязательно проходят медицинский осмотр. Также, до начала практики студенты проходят специальное обучение по охране труда в размере действующих на предприятии учебных программ с последующей проверкой знаний по охране труда в установленном на предприятии порядке.

Студент должен заботиться о собственной безопасности и здоровье, а также о безопасности и здоровье окружающих людей, знать и выполнять требования нормативно-правовых актов по охране труда, инструкций по охране труда и пожарной безопасности, выполнять во время практики работы по поручению и под непосредственным руководством инструктора, за которым он закреплён

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки при проведении практических работ учебной практики
ПК1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснованность выбора содержания и объема диагностических операций по элементам автомобиля;</li> <li>- соответствие выбора диагностического оборудования и инструмента нормативным документам;</li> <li>- соблюдение алгоритма диагностики и определения неисправностей;</li> <li>- выполнение требований охраны труда;</li> <li>- рациональность выбора последовательности диагностики по элементам;</li> <li>- соответствие результатов всего объема работ по диагностированию диапазону нормативов;</li> <li>- соответствие количественных и качественных показателей диагностики эталонным</li> <li>- отсутствие случаев нарушений требований техники безопасности.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка на разных этапах диагностирования;</li> <li>- оценка результатов на основе показания приборов с электронной фиксацией данных и сравнение их с эталонными;</li> <li>- наблюдение при выполнении работ в процессе практики;</li> <li>- оценка результатов с требованием нормативных документов.</li> </ul>
ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соответствие этапов и объема работ видам технического обслуживания;</li> <li>- соответствие этапов и объема работ особенностям конструкции автомобиля;</li> <li>- обоснованность определения дополнительных работ по сопутствующему ремонту объема технического обслуживания;</li> <li>- обоснованность выбора оборудования и инструмента для</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствие претензий по объему и качеству выполненных работ в течение гарантийного срока;</li> <li>- наблюдение за соблюдением техники безопасности при выполнении работ в процессе практики;</li> <li>- сравнительная оценка этапов</li> </ul>



	<p>проведения работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение требований инструкций и правил техники безопасности в ходе операций технического обслуживания;</li> <li>- соблюдение технологической последовательности работ;</li> <li>- соответствие выбора расходных и эксплуатационных материалов техническим характеристикам и нормативам;</li> <li>-отсутствие возникновения отсроченной неисправности в элементе воздействия;</li> <li>- отсутствие случаев нарушений требований техники безопасности</li> </ul>	<p>работы с требованием операционно-технологических карт;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-экспертный анализ алгоритма действия в процессе проведения испытаний и выходящего технического осмотра;</li> <li>-отзывы и характеристики с мест практики.</li> </ul>
<p>ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соответствие операций разборки-сборки технологическим требованиям работ;</li> <li>- соответствие этапов поиска неисправностей и объема работ инструкционной карте;</li> <li>- соблюдение технологической последовательности разборки, устранения неисправности, сборки узла или агрегата;</li> <li>- выполнение требований инструкций и правил техники безопасности в ходе разборки, сборки узлов, агрегатов автомобиля и устранения неисправности;</li> <li>- правильность выбора оборудования и инструмента для проведения работ;</li> <li>- соответствие выбора расходных и эксплуатационных материалов техническим характеристикам и нормативам</li> <li>-отсутствие претензий по объему и качеству выполненных работ в течении гарантийного срока;</li> <li>- возникновение отсроченной неисправности в элементе воздействия;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ алгоритма действия при проведении испытаний и выходящего технического осмотра;</li> <li>- наблюдение при выполнении работ в процессе практики;</li> <li>- сравнительная оценка этапов работы с требованием операционно-технологических карт;</li> <li>- наблюдение за соблюдением техники безопасности при производстве работ.</li> </ul>

<p>ПК1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p>	<p>-соответствие оформления заявки, наряда-заказа на выполнение работ, заказа-наряда контрольной проверки требованиям предприятия-работодателя          - правильность оформление сервисных книжек по результатам технического обслуживания;          - правильность оформления талонов контрольно-смотровых работ по выявлению дефектов ЛКП и антикоррозийного покрытия кузова.</p>	<p>- оценка количественной и качественной характеристик заполнения документации;          - сравнение с эталоном в соответствии с требованиями нормативных документов по оформлению технической документации          -отзывы с практики.</p>
<p>ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.</p>	<p>Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающей: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.          Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)          Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>	<p>- сравнительная оценка этапов работы с требованием операционно-технологических карт;          - наблюдение за соблюдением техники безопасности при производстве работ.          отзывы и характеристики с мест практики.</p>