

«УТВЕРЖДАЮ»:

Начальник УГИБДД МВД ЛНР

Подполковник полиции

Черкасов А.К.

(подпись)



« »

«УТВЕРЖДАЮ»:

Начальник МРЭО г. Краснодон

УГИБДД МВД ЛНР

майор полиции

Мирошниченко А.А.

« »

2021г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
«СВЕРДЛОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

обособленное структурное подразделение
«Филиал Свердловского колледжа»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

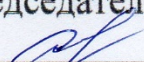
Практическое управление транспортным средством категория «В»

код и наименование профессии:

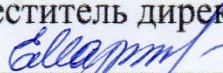
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

(на базе основного общего образования со сроком обучения 2 года 10 месяцев)

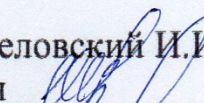
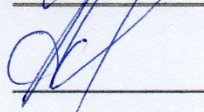
Рассмотрена и одобрена
Методической комиссией дисциплин
профессионального цикла
Протокол № 3
от «10 » ноября 2021 г.

Председатель комиссии

Смирнов Д.А.

Разработана на основе Государственного
Образовательного стандарта среднего
профессионального образования
Луганской Народной Республики
по профессии: 23.01.17. **Мастер по
ремонту и обслуживанию автомобилей**
утвержденного приказом Министерства
образования и науки ЛНР № 670-од от
15.09.2021 года, утвержденного
Министерством юстиции ЛНР №492/4153
от 27.10.2021 года Типовой программы
подготовки водителей транспортных
средств в образовательных учреждениях и
организациях Луганской Народной
Республики утвержденной
Постановлением Совета Министров
Луганской Народной Республики» № 426
от 16.08.2016 г.

Заместитель директора по УПР

Мартынова Е.В.

Составители (авторы): Веселовский И.И., Алимов О.Ф. – мастера
производственного обучения

Содержание:

1. Титульный лист.....	1
2. Паспорт программы учебной практики	4
3. Тематический план и содержание учебной практики	7
4. Условия реализации программы учебной практики	15
5. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики.....	16

2. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРАКТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ категория «В»

2.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью ППКРС в соответствии с ГОС СПО ЛНР по профессии: **23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**, утвержденного приказом Министерства образования и науки ЛНР № 670-од от 15.09.2021, зарегистрировано в Министерстве юстиции ЛНР № 492/4153 от 27.10.2021г. и - Типовой программы подготовки водителей транспортных средств в образовательных учреждениях и организациях Луганской Народной Республики утвержденной Постановлением Советом Министров Луганской Народной Республики» № 426 от 16.08.2016 г.

2.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Профессиональный цикл, ПМ. 02. Техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации

2.3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями учащийся в ходе освоения профессионального модуля должен иметь практический опыт управления транспортным средством категории "С";

уметь: соблюдать Правила дорожного движения;

безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

уверенно действовать в нештатных ситуациях;

управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

соблюдать режим труда и отдыха;

принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

использовать средства пожаротушения

знать: основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

правила эксплуатации транспортных средств;

правила перевозки грузов и пассажиров;

виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды;

назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

правила обращения с эксплуатационными материалами;

требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

основы безопасного управления транспортными средствами;

порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

порядок действий водителя в нештатных ситуациях;

комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

Содержание ориентировано на подготовку учащихся к освоению профессии и овладению профессиональными компетенциями:

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилями.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

В процессе освоения дисциплины у учащихся должны формировать общие компетенции:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

2.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

Всего - 40 часов, в том числе:

В рамках освоения практического управления транспортным средством категория «В» - 40 часов на каждого обучающегося вне сетки учебного времени.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Объем учебной Практики и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	<i>40</i>
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	<i>40</i>
Самостоятельная работа учащегося (всего)	<i>0</i>
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта	

3.2 Содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень освоения
		40	
<p>Виды работ: Посадка, действия органами управления. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. Движение задним ходом. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Движение с прицепом. Вождение по учебным маршрутам.</p>			
<p><u>Тема 1 Управление транспортным средством категории «В»</u></p>			
<p>Тема 1.1 Начальные упражнения по вождению в условиях маневровой площадки.</p>	<p>Содержание:</p>	2	
	<p>1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами и сигнализацией автомобиля и правилами пользования ими. Приёмы действий органами управления и сигнализации. Регулирование сидения, зеркал заднего вида, пристёгивание ремня безопасности.</p>	1	1
	<p>2. Запуск двигателя. Наблюдения за контрольно-</p>	1	2

	измерительными приборами. Приёмы действия и взаимодействия органами управления, сигнализации при имитации начала движения, движения по прямой, направо и налево, перед остановкой. Приёмы управления автомобилем.		
Тема 1. 2. Вождение на маневровой площадке.	Содержание:	6	2
	1. Подготовка к выезду. Контрольный осмотр автомобиля. Запуск двигателя, проверка показаний контрольно-измерительных приборов. Тренировки в трогании с места, при движении по прямой, поворотах направо и налево. Приемы плавного торможения. Движение с небольшой скоростью.	1	
	2. Движение с разной скоростью. Движение по прямой, с переключением передач. Разгон. Переключение передач в восходящем и нисходящем порядке. Последовательный переход на низшую передачу. Переход на низшую передачу без соблюдения последовательности выполнения разных способов торможения (медленное, срочное, прерывистое).	1	2
	3. Движение в разных направлениях. Повороты направо, налево. Движение между препятствиями с поворотами направо, налево. Движение задним ходом с использованием разных способов слежки за дорогой через заднее окно, боковое окно, открытые двери кабины, с помощью зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотами направо, налево в неограниченных и ограниченных проездах. Движение задним ходом на протяжении стены, остановка. Отъезд от стены. Движение задним ходом на подъем.	2	

	<p>4. Маневрирование в ограниченных проездах. Остановка автомобиля передним и задним ходом около условного тротуара, между двумя автомобилями на стоянке, на обочине, перед стоп-линией, около выбранного ориентира, знака.</p> <p>Преодоление косогора, который имеет уклон влево или вправо.</p> <p>Вождение на участках, где созданы опасные условия: железнодорожный переезд без шлагбаума и со шлагбаумом, проезд перекрестков, остановок маршрутных транспортных средств, внезапное появление пешехода и т.п.</p>	2	
Первая контрольная проверка (проводится на площадке).	<p>Содержание:</p> <p>Во время контрольной проверки выполняются задания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - трогание автомобиля с места, разгон и переключение передач по восходящему и нисходящему порядку, соблюдение последовательности, остановка; - движение автомобиля по прямой, «восьмеркой», остановка на заданном месте, маневрирование в ограниченном проезде, повороты, развороты, остановка и трогание с места на подъеме; - маневрирование задним ходом, заезд в бокс; - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, железнодорожных переездов; - объезд, обгон, встречный разъезд. 	20 мин.	
Тема 1.3 Вождение на дорогах с малой интенсивностью движения.	Содержание:	8	
	<p>1. Движение по прямой, движение за транспортом с соблюдением необходимой дистанции и скорости. Остановка на обочине и возобновление движения.</p>	2	2

	2. Проезд перекрестков прямо, с поворотом направо, налево. Движение дорогами с ограниченной видимостью, подъемами и спусками. Остановка и движение автомобиля с места. Движение на мостах, путепроводах, в тоннелях. Проезд железнодорожных переездов со шлагбаумом, без шлагбаума. Объезд, обгон, встречный разъезд.	2	2
	3. Приемы маневрирования на АЗС. Вождение автомобиля на дорогах в населенных пунктах. Движение в транспортном потоке. Перестроение в рядах во время движения улицами с многорядным движением. Обгон и объезд с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Проезд остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.	2	
	4. Остановка около тротуара и начало движения. Выезд из второстепенной дороги. Встречный разъезд узкими улицами. Проезд Т -, V -, X - подобных перекрестков прямо, с поворотами направо, налево. Проезд через площадь. Вождение улицами с трамвайным движением с поворотом направо, налево и разворотом.	2	2
Тема 1. 4. Вождение на дорогах с высокой интенсивностью движения	Содержание:	8 (2)	
	1. Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Движение по эстакадам. Движение на закругленных участках дорог, виражах на подъемах и спусках, на мостах, путепроводах, в тоннелях.	2	2
	2. Обгон, встречный разъезд в местах сужения дороги. Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, населенных пунктов и остановок маршрутных транспортных средств в населенных пунктах.	2	2

	3. Вождение грузового автомобиля на дорогах в населенных пунктах. Выезд на дорогу. Остановка около тротуара и начало движения. Движение в транспортном потоке. Перестроение в рядах, обгон транспортных средств. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Остановка около тротуара. Парковка. Движение дорогами с односторонним движением.	2	
	4. Развороты на дорогах, движение через мосты, путепроводы, тоннели. Проезд сложных регулируемых, нерегулируемых перекрестков. Проезд перекрестков в транспортном потоке, повороты и развороты на перекрестке. Отработка упражнений на легковом автомобиле с автоприцепом разрешенной максимальной массой не более 750 кг.	2	2
Вторая контрольная проверка	Содержание:	15 мин.	
	Во время контрольной проверки выполняются задания: - трогание от тротуара (обочины); - разгон к наивысшей передаче и переход к самой низкой; - движение с разной скоростью, остановка; - управление в транспортном потоке с малой и большой интенсивностью движения; - объезд, обгон, встречный разъезд; - маневрирование в ограниченном проезде; - остановка и трогание с места на подъемах; - проезд перекрестков, железнодорожных переездов.		
Тема 1.5. Вождение в особых условиях.	Содержание:	8	
	1. Вождение автомобиля по бездорожью. Выезд на грунтовую дорогу. Проезд населенных пунктов.	2	2
	2. Движение по объездным путям, встречный разъезд. Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках. Проезд	2	2

	по деревянным мостам, лесным, путевым и другим дорогам.		
	3. Движение на снежных дорогах, через ледовые переправы (если позволяют конкретные условия), мокрой траве.	2	2
	4. Буксировка автомобиля. Сцепка автомобилей жесткой и гибкой сцепкой с соблюдением требований безопасности. Проверка надежности сцепления. Буксировка автомобиля на сцепке по прямой, на поворотах, подъемах (спусках). Остановка около тротуара (на обочине). Въезд в ворота, отцепка.	2	
Тема 1.6. Усовершенствование техники управления.	Содержание:	7 (2)	
	1. Усовершенствование навыков маневрирования в ограниченных проездах, маневрирование задним ходом. Сложное и срочное маневрирование. Срочный разгон и торможение. Усовершенствование навыков управления автомобилем на дорогах. Движение и маневрирование в интенсивном транспортном потоке. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками дорожного движения.	1	2
	2. Перестроение, объезд, обгон, остановка, трогание с места остановки. Тренировка в умении руководствоваться дорожными знаками и разметкой. Прогнозирование развития аварийных ситуаций, действия водителя относительно их предупреждения.	2	2
	3. Приемы экономичного вождения автомобиля: медленное трогание с места, энергичный разгон, выбор оптимальной скорости движения и передачи, прогнозирование характера движения транспортного потока, использование сил инерции. Отработка упражнений по контраварийной подготовке: разгон и приемы экстренного торможения и маневрирования на скользком покрытии.	2	2

.	4. Управление во время заноса. Обезд внезапно возникшего препятствия. Действия водителя во время «ослепления». Приемы и действия водителя во время заноса автомобиля. Отработка скоростного и экстренного маневрирования. Экстренное торможение. Изучение и практическое выполнение правил скоростного управления рулевым колесом. Вождение с прицепом, разрешенная масса которого менее 750 кг	2	
1.7.Квалификационная пробная работа		25 минут	
<i>Обязательная аудиторная учебная нагрузка</i>		40	
<i>Самостоятельная работа обучающегося</i>		0	
<i>Итого максимальная учебная нагрузка</i>		40	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной практики необходимо наличие учебных мастерских: слесарная, электромонтажная;

лабораторий: материаловедения, электрооборудования автомобилей, технического обслуживания и ремонта автомобилей, технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче-смазочных материалов;

тренажерных комплексов по вождению автомобиля.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Соблюдение <u>Правил</u> дорожного движения при управлении транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях; Разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения в соответствии с этическими нормами; Соблюдение режима труда и отдыха;	Наблюдения и экспертная оценка выполнения заданий в процессе учебной и производственной практики.
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.	Выполнение требований безопасности при транспортировке грузов и перевозке пассажиров в соответствии с Инструкцией.	
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	Выполнение контрольных осмотров транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; Соблюдение экологических требований при заправке транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями; Правильность определения неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств и их дальнейшее движение;	
ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Устранение, мелких неисправностей, не требующие разборки узлов и агрегатов, в соответствии требованиями техники безопасности;	
ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.	Соблюдение Правил (требований) при работе с путевой и транспортной документацией установленной формы.	

<p>ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.</p>	<p>Соблюдение последовательности действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; Соблюдение требований к использованию средств пожаротушения.</p>	
--	---	--